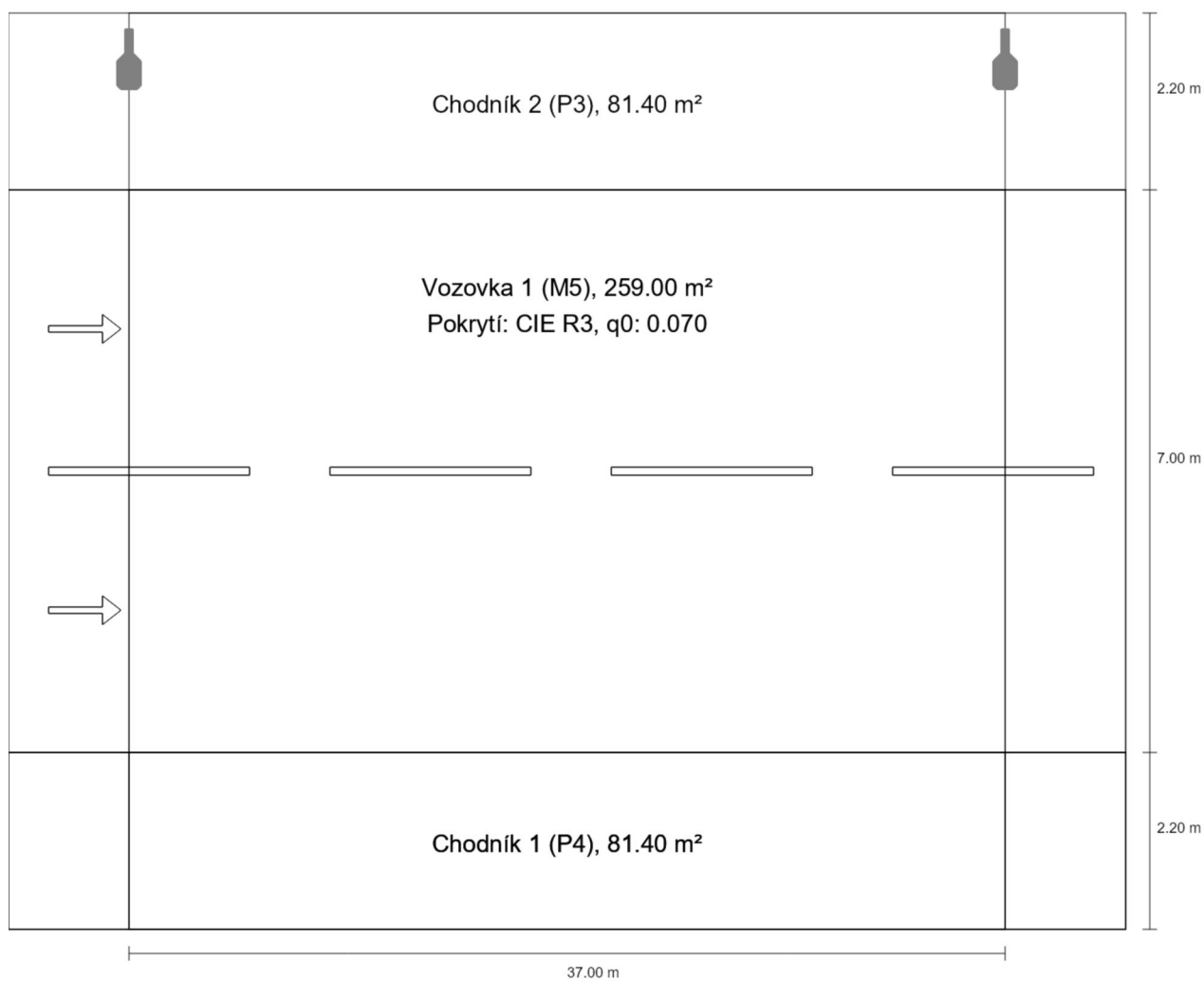


Lanškroun - Lidická - etapa II

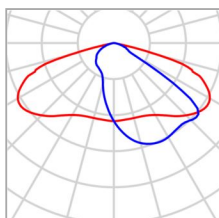
Výpočet umělého osvětlení pozemní komunikace dle SN CEN/TR 13201-1, SN EN 13201-2, SN EN 13201-3, SN EN 13201-4

*k délce ramene je přidán rozměr 0,50 m, který posouvá fotometrický střed svítidla do skutečné pozice

Silnice - Referenční výpočet
Shrnutí (do EN 13201:2015)



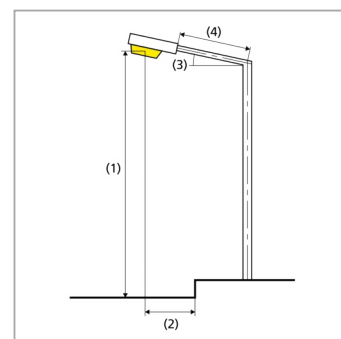
Silnice - Referenční výpočet Shrnutí (do EN 13201:2015)



Výrobce	Philips	P	41.0 W
Název výrobku	BGP761 T25 DM32 /727	Žárovka	5850 lm
Osazení	definováno uživatelem	Svitidlo	5395 lm
			92.23 %

BGP761 T25 DM32 /727 (jednostranné nahoře)

Vzdálenost sloup	37.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
(2) Převýšení osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.500 m
Roční provozní hodiny	4000 h: 100.0 %, 41.0 W
Příkon / trasa	1107.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Max. svítivosti Vždy do všech směrů, které u použitelné nainstalovaného svítidla tvoří stanovený úhel se spodní vertikálou.	70°: 495 cd/klm 80°: 32.5 cd/klm 90°: 0.00 cd/klm
Třída intenzity světla Hodnoty svítivosti v [cd/klm] pro výpočet třídy svítivosti jsou podle SN EN 13201:2015 založeny na světelném toku svítidla.	G*4
Třída indexu oslnění	D.6
MF	0.87



Silnice - Referenční výpočet Shrnutí (do EN 13201:2015)

Výsledky pro vyhodnocovací políčka

Pro instalaci se počítalo s indexem údržby 0.87.

	Velikost	Vypočítáno	Pož.	Kontrola
Chodník 2 (P3)	E_m	8.79 lx	[7.50 - 11.25] lx	✓
	E_{min}	2.44 lx	1.50 lx	✓
Vozovka 1 (M5)	L_m	0.50 cd/m ²	0.50 cd/m ²	✓
	U_o	0.46	0.35	✓
	U_l	0.58	0.40	✓
	TI	11 %	15 %	✓
	$R_{EI}^{(1)}$	0.58	–	
Chodník 1 (P4)	E_m	5.26 lx	[5.00 - 7.50] lx	✓
	E_{min}	2.65 lx	1.00 lx	✓

(1) Informační, není součástí hodnocení

Výsledky pro ukazatele energetické účinnosti

	Velikost	Vypočítáno	Spotřeba energie
Silnice - Referenční výpočet	D_p	0.012 W/lx*m ²	–
BGP761 T25 DM32 /727 (jednostranná náhoda)	D_e	0.4 kWh/m ² yr	164.0 kWh/yr